

DE DUURZAME PRAATJES

CO2-Prestatieladder

Bij Aannemersbedrijf Haafkes vinden wij duurzaamheid belangrijk, daarom werken we nu met de CO2-Prestatieladder. Dit managementsysteem zorgt ervoor dat we onze ambities om onze CO₂-uitstoot te verlagen kunnen volbrengen. Tevens helpt het ons om continue te verbeteren.

De CO2-Prestatieladder is een CO₂-managementsysteem dat bestaat uit 5 niveaus. Tot en met niveau 3 gaat een organisatie aan de slag met de uitstoot van de eigen organisatie (en alle projecten). Vanaf niveau 4 en 5 wordt er ook werk gemaakt van de CO₂-uitstoot in de keten en sector. Een gecertificeerde organisatie voldoet op een bepaald niveau (en alle onderliggende niveaus) aan de eisen van de CO2-Prestatieladder. Deze eisen komen voort uit vier invalshoeken:

- A- Inzicht: Het bepalen van de energiestromen en de CO₂-footprint;
- B- Reductie: het ontwikkelen van ambitieuze doelstellingen voor CO₂-reductie;
- C- Transparantie: Structurele communicatie over het CO₂-beleid;
- D- Participatie: Deelname aan initiatieven in de sector op het gebied van CO₂-reductie.

Ons energiebeleid

In 2022 is Aannemersbedrijf Haafkes begonnen met het in kaart brengen van de CO₂-footprint met als achterliggend doel om deze te reduceren. De reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-Prestatieladder 3.1. In dit bericht komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

CO2 uitstoot 2023

2 keer per jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Met het overzicht van de uitstoot kunnen wij passende maatregelen nemen om deze te reduceren. Zie hieronder onze uitstoot in 2023, per scope en in totaal.

DE DUURZAME PRAATJES

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2023 Heel jaar
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	19.896	m ³	2.079	414	10,1%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	659	liter	3.256	2,1	1%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	52.666	liter	3.256	1715	42,0%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	50.093	liter	2.821	1413	34,6%
Totaal scope 1				356,3	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	87.406	kWh	456	39,9	10%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	11.530	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	6.137	kWh	456	2,8	0,7%
Totaal scope 2				42,7	
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	47.815	km	193	9,2	2,3%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0	km	20	-	0%
Vlieguren <700 km	0	km	234	-	0%
Vlieguren 700-2500 km	0	km	172	-	0%
Vlieguren >2500 km	0	km	157	-	0%
Totaal business travel				9,2	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				408,2	

Tabel 1: CO₂-footprint 2023

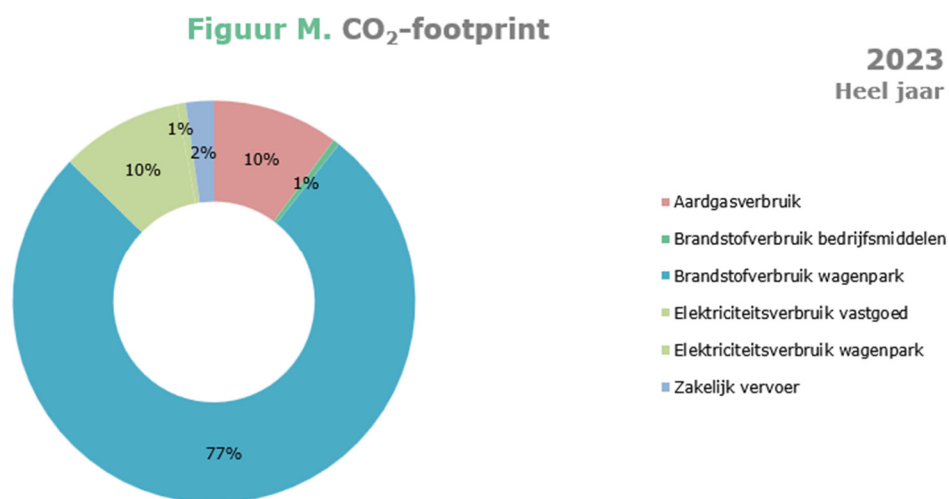


Diagram 1: CO₂-footprint 2023

DE DUURZAME PRAATJES

Doelstellingen & Voortgang

Aannemersbedrijf Haafkes wil in 2026 ten opzichte van 2022 26% minder CO₂ uitstoten, deze doelstelling is absoluut.

In 2023 hebben wij, ten opzichte van 2022, 7% minder uitgestoten. Deze reductie is grotendeels te danken aan onze overstap naar groene stroom per november 2023 en het verlagen van ons dieselverbruik. Komende jaren zijn wij van plan nog meer te reduceren, voornamelijk binnen ons wagenpark.

	2022	2023
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	40,4	41,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	2,4	2,1
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	213,3	171,5
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	107,5	141,3
TOTAAL SCOPE 1	363,6	356,3
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	61,6	39,9
Elektriciteitsverbruik - wagens	1,6	2,8
TOTAAL SCOPE 2	63,2	42,7
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	9,7	9,2
Vliegreizen <700 km	0,9	-
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	10,6	9,2
TOTALE EMISSIES	437,4	408,2

Tabel 2: Voortgang CO₂-footprint

DE DUURZAME PRAATJES

Scope 1 en 2 doelstellingen

Aannemersbedrijf Haafkes wil in 2026 ten opzichte van 2022 26% minder CO₂ uitstoten, deze doelstelling is absoluut.

Nader gespecificeerd voor scope 1 & 2 zijn de doelstellingen voor 2026 als volgt:

- Scope 1: 10%
- Scope 2: 100%

Deze doelstellingen zijn absoluut.

Belangrijkste CO₂-Maatregelen

In 2023 zijn wij voor een deel overgestapt naar groene stroom. Sinds 2022 hebben wij als doel om onderzoek uit te voeren of te investeren in de onderstaande maatregelen:

- Klimaatinstallatie jaarlijks opnieuw instellen
- Onderzoek naar warmtepomp (Goor/Deventer)
- (deels)isoleren gevels kantoor Goor
- Isoleren dak werkplaats Goor
- Verduurzamen pand Deventer
- Inkoopbeleid bepalen (visie wagenpark)
- Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine
- Toepassen van biodiesel uit afgewerkte oliën (HVO)
- Samen rijden naar projectlocatie (carpoolen)
- Buses/aanhangers niet onnodig beladen
- Banden op de juiste spanning
- Medewerkers op cursus 'het nieuwe rijden'
- Aanschaf laadpalen Goor (4 stuks)
- Nieuwe zonwering in Goor
- LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting
- Plaatsen van zonnepanelen
- Toepassen van video en-of teleconferencing
- Toolbox meetings
- Elk project starten met startwerk-instructie om maatregelen te bepalen
- Informeren bij leveranciers naar duurzaamheid geleverde producten
- Transporteur kiezen op duurzaamheid vervoer
- Verbeteren logistieke planning (combineren van ritten)

DE DUURZAME PRAATJES

Participatie initiatief

Er wordt actief deelgenomen aan het CO₂-reductieinitiatief Stichting Positieve Impact. Het doel van deze deelname met sector- en/of ketenpartners is het uitwisselen van kennis en stimuleren van innovatie omtrent CO₂-reductie. Hiervoor wordt jaarlijks een budget vrijgemaakt.

We hebben in 2023 aan 3 events van Stichting Positieve Impact (NCO2N) met 22 personen deelgenomen. Daarbij hebben we ook collega's buiten onze Haafkes-duurzaamheidsteam de kans gegeven deel te nemen, om het onderwerp nog meer te laten leven binnen onze organisatie. Daar is dankbaar gebruik van gemaakt.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of in ieder geval 3 maandelijks de bandenspanning.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!